

Evolution of Topics and Issues in News in Spanish

Clemente Henríquez Muñoz

Although the news may change over time,
there are problems or issues that remain
constant for these periods.



► El precio internacional del crudo llegará a US\$100 por barril en 2021. FOTO: ESTEBAN GALVA

Negocios

Bencinas superarán los \$ 700 en el verano por alza del petróleo y ola de frío

► Expertos prevén que el alza de la demanda puede llevar al crudo a US\$ 100 y afectar precios en Chile.

► Las gasolinas alcanzaron este año valores promedio entre \$ 620 y \$ 662, los más altos en última década.

Antonio Astudillo M.

El precio del petróleo se estimó en un alza del 4,4 en el último trimestre. Aproximadamente US\$ 91 por barril y análisis internacionales muestran que esa escalada a US\$ 100. Producto de esta tendencia, diversos agentes del mercado coinciden en que las gasolinas subirán gradualmente en Chile durante las próximas semanas y superarán los \$ 700 por litro entre enero y febrero.

El costo para los automovilistas en este verano será mayor al que evidenciaron en la temporada estival de 2019.

Hoy las bencinas alcanzan un litro de \$ 6 y se proyecta que en 2021 llegará a \$ 6,59 y \$ 6,65 en Santiago, según el octanaje. Hace un año las gasolinas costaban \$ 106 menos. Tomando como referencia una familia que viaja en auto con un rendimiento promedio de 14 kilómetros por litro—costo Santiago a Puerto Montt gastará 20% más, es decir, \$ 8.000 adicionales. Si el precio llega a \$ 700, el viaje saldrá 26% más caro, lo

que equivale a \$ 11 mil. Además, en 2010 las gasolinas terminaron el año con mayor valor promedio en los últimos 10 años, alcanzando los \$ 800 por litro.

Las razones del alza
Michael Labbé, de Econsultas, señala que los principales factores que están afectando a las bencinas en Chile son el erizo fuelero y la demanda de los países emergentes, que han presionado persistentemente los precios del petróleo. A esto se suma la caída en el tipo de cambio que contribuye al alza del crudo.

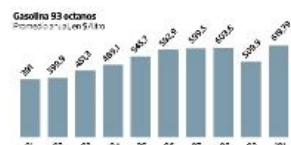
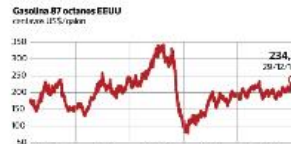
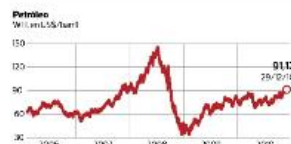
"El principal factor no tiene que ver con la demanda en Chile. Hoy lo que está pegando más fuerte son las grandes economías emergentes. El tipo de cambio ha aumentado el costo de los combustibles de calidad de Chile. En la medida que eso se mantenga y el invierno se vuelva más frío, probablemente podamos tener algunos factores importantes", dice Labbé, y

señala, los precios superarán los \$ 700 por litro en enero y febrero, pudiendo cruzar los \$ 800 los últimos días del primer semestre del año. "El panorama que se está esperando para los próximos meses muestra una tendencia al alza. El mundo está recuperándose, pero adicionalmente tenemos a China presionando con fuerza por aumento de demanda en todos los niveles, incluyendo los commodities, y ha presionado los precios", añade Juan Pablo Guerra, economista de Santander, coincide en que los precios de las gasolinas pueden superar los \$ 700 y explica que el petróleo muestra un "exceso" respecto de las subidas de otras materias primas como el cobre, que está en máximos históricos. Esta se traduce en una mayor presión en los precios, y afirma que el impacto en las gasolinas se dará con más fuerza en los próximos meses. A esto agrega el "factor dólar". Si el tipo de cambio se vuelve más fuerte, los precios de las gasolinas se generarán caídas de precios.

Sydney Houston, director ejecutivo de la Asociación de Distribuidores de Combustibles, Atofo, añade que los países, por lo menos hasta enero, serán graduales. "Pero si algún fenómeno afecta a las grandes producciones de petróleo, allí sí podría dispararse el precio por la falta de stock", dice.

Nuevo mecanismo
Si bien en Chile opera el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEP), actualmente no tiene recursos para subsidiar las bencinas. Por eso, los analistas creen que el gobierno debe avanzar con poner en operación el nuevo mecanismo acordado Sistema de Protección ante Variaciones de Precios de Combustibles (Spical) y asegurarse que tiene saludables. Según Labbé, a partir de marzo el gobierno debería una mayor presión por este tema, aunque aclara que los seguros que se contratarán tendrán los años, pero no generarán caídas de precios.

TRAYECTORIA DE LOS COMBUSTIBLES



FUENTE: Econsultas, CNIC LA TERCERA

LAS CIFRAS DEL DOLAR Y DEL COBRE



Nuevo piso para el precio de las bencinas: economistas prevén que la de 93 octanos no bajará de los \$1.200 en el mediano plazo

Antes de la pandemia el valor se ubicaba en \$837, y cuando comenzó la racha alcista de los precios, la gasolina se situaba en \$ 889. Hoy el precio de la bencina de 93 octanos se sitúa en \$1.278 mientras que la de 97 octanos en \$1.322 y la de 95 octanos en \$1.297. Los expertos esperan que la tendencia actual a la baja continúe durante las próximas dos a tres semanas.

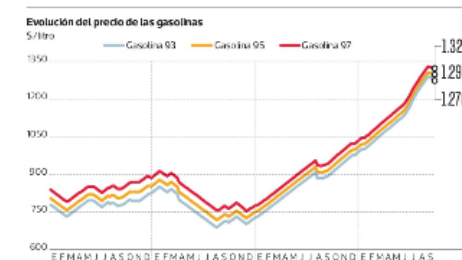
CARLOS ALONSO

—Dos semanas consecutivas de bajas completaron las bencinas dando un alivio a los bolsillos de los consumidores, luego 51 semanas de incremento de su precio. La primera fue una leve reducción de \$0,5 para la de 93 y de \$1,3 por litro para la de 97 octa-

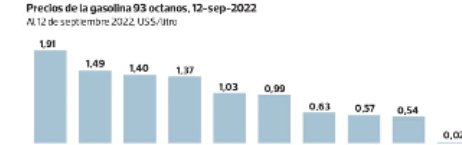
nos y la reciente reducción fue un poco mayor. De acuerdo a lo que informó la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) la bencina de 93 octanos tuvo una disminución de \$10 por litro, mientras que la de 97 bajará \$5,6 por litro. Así, el precio de la bencina de 93 octanos

se ubica en \$1.278 mientras que la de 97 octanos cae a \$1.322 y la de 95 octanos en \$1.297. Los expertos esperan que esta tendencia continúe durante las próximas dos a tres semanas, sin embargo, por razones estructurales, la visión de mediano plazo apunta a que difícilmente el precio de la gasolina de 93 octanos —que es la más consumida por los automovilistas— baje de los \$1.200, siendo este un nuevo piso para este tipo de combustible a menos para los próximos 6 a 12 meses.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LAS BENCINAS



Precios de la gasolina 93 octanos, 12-sep-2022



Antes de la pandemia, el valor se ubicaba en \$837, y cuando comenzó la racha alcista de los precios la gasolina se situaba en \$ 889, por lo que esta nueva barrera deja en términos comparativos con lo que había antes de la crisis en niveles altos.

Si bien los expertos afirman que la reciente disminución de precios del petróleo y del margen de refinación de gasolina, sumada a la apreciación del tipo de cambio local se debería reflejar más rápidamente en el precio al consumidor, el funcionamiento del Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepico) ha evitado que estas caídas sean traspasadas a público. Esto porque este mecanismo precisamente lo que busca es evitar las bajadas y alzas bruscas en los precios locales.

Por otro lado, los economistas describen que existen riesgos externos que podrían evitar la caída de precios en Chile, entre ellos está la temporada de huracanes en Estados Unidos, un menor suministro de Rusia a causa de las sanciones de Europa sumado a una mayor demanda estacional en invierno. Y conflictos geopolíticos en curso en Irak y Libia que podrían limitar la oferta de petróleo.

"Considerando que el precio del petróleo se redujo en 22,5, oscilando ahora en los

línea de 93 empieza el 2023 en torno a los \$1.220 si se mantienen las condiciones actuales", sostiene el Coordinador Económico en Cambio Climático, Energía y Medio Ambiente de Clapes UC, Luis González.

Una visión similar entrega el economista senior del Observatorio del Consumo Económico de la Universidad Diego Portales (OCEC) UDP, Juan Ortiz: "El piso en el mediano plazo efectivamente podría estar en \$1.200, debido principalmente a una reducción de los costos de extracción, en medio de menores costos de fletes y seguros". En ese sentido añade que "para el tipo de cambio se estima una tendencia a una mayor apreciación respecto al valor presente, mientras que, para el mercado petrolero, las fuerzas han llevado a un alza en el precio, el cual no se estima hoy más allá de US\$ 100 dólares".

Erik Hamel, director de Vintross Capital Corporadora de Bolsa argumenta que en el escenario actual "hay muchas posibilidades de que Europa y Estados Unidos entren en recesión lo que llevaría a que el precio del petróleo se reduzca, pero en Chile el valor del dólar debería tender a subir manteniéndose con traspasos". Entonces, para el consumidor de la familia Mistral si bien "en el corto plazo veremos caídas en el precio de las bencinas, la perspectiva para mediano plazo es que las bencinas no caerán de los \$1.200".

Michelle Labbé, economista jefe de Domus Capital entrega una visión más cauta en cuanto al nivel de los precios, no obstante, sí comparte que la tendencia es a la baja para las próximas semanas. "El mercado está sufriendo volatilidad por lo que es difícil proyectar a mediano plazo. Lo que se puede predecir es que uno tendería a pensar que, de

Política

Lagos se suma a ofensiva PPD por aborto y pone presión a La Moneda

- ▶ Ex presidente defendió el proyecto del gobierno y pidió que se mantenga dentro de las prioridades legislativas.
- ▶ Ejecutivo no entregó claridad sobre el futuro de la iniciativa. Declaración de ex presidente generó molestia en la DC.



▶ El ex Presidente Lagos ayer en el Museo de la Memoria. FOTO: ANSA

"Es muy importante que se mantenga en la agenda. (...) Lleva demasiado tiempo pendiente".

Ricardo Lagos
Ex Presidente

Mario Elena Álvarez

A primera hora de ayer, el ex Presidente Ricardo Lagos utilizó Twitter para hacerse parte de un debate que tensiona a la Nueva Mayoría: el proyecto de despenalización del aborto en tres causales.

"Las tres causales por las que se despenaliza el aborto son muy dolorosas para las mujeres y son de las que se deben decidir si abortar o no", dijo.

Un par de horas más tarde, tras participar de un seminario en el Museo de la Memoria, Lagos profundizó sus dichos, haciendo un llamado explícito a los parlamentarios a aprobar esta iniciativa. "A los hombres ni el Estado de Chile tienen derecho a privar a la mujer de decidir con libertad so-

"Yo sobre las prioridades vería las cosas con tranquilidad".

Mario Fernández
Ministro de Interior

bre situaciones extremas y dolorosas que son las que ellas están sufriendo", afirmó.

Sus dichos se dieron en paralelo a una declaración conjunta que realizaron el senador PPD Guido Cruz y quien se ha mostrado reticente ante la opción presidencial de Lagos, argumentando que no le serviría una agenda progresista con el ripista Marco Antonio Núñez (PPD).

Las palabras de Lagos se dan luego de que el viernes el gobierno inclinará un debate con los partidos de la Nueva Mayoría para definir cuáles serán los proyectos de ley que pasaron a ser prioritarios para lograr su aprobación de aquí que termine el gobierno, en marzo de 2018. En dichas conversaciones, el proyecto de aborto no se encuentra dentro de las prioridades legislativas.

Al respecto el ex presidente declaró: "Es muy importante que se mantenga en la agenda. Hay momentos en los cuales hay muchos temas que tratar que son tan importantes, pero creo que este es un tema que lleva demasiado tiempo pendiente". Una hora más tarde, el ministro del Interior, Mario Fernández, contestó la ofensiva de Lagos planteando que hoy que ver "las cosas con tranquilidad".

El jefe del gabinete agregó: "Desde el punto de vista cuantitativo, la cantidad de proyectos que están en el Parlamento y el tiempo que dura la tramitación de esos proyectos realmente no dan para el tema por que queda el gobierno". Insistió en que el gobierno y los partidos trabajan para definir una agenda actualizada.

Por su parte, el vocero Marcelo Kutz llamó a no hacer "especulaciones que no tienen ningún fundamento", respecto de la falta de urgencias legislativas que hoy tiene el proyecto de aborto e insistió que esta iniciativa es parte de la agenda del gobierno.

Sin embargo de las dos voces oficiales del gobierno despegó el tema con claridad. En el oficialismo reconocen que la discusión de esta iniciativa genera grandes diferencias al interior del bloque, es



Tras la sentencia del caso Roe vs. Wade, las empresas se pronuncian sobre el aborto y las prestaciones, pero con cautela

Las compañías con planes de salud que cubren el aborto están evaluando si deben pagar a sus empleadas para que viajen a un Estado en el que el procedimiento sea legal, y cómo hacerlo. Las controversiales cuestiones relativas a las prestaciones suponen un nuevo reto para muchas compañías que ya están luchando por sortear asuntos sociales y políticos conflictivos.

Emily Glazer / Anna Wide Matthews
THE WALL STREET JOURNAL

La decisión del Tribunal Supremo (de EE.UU.) de anular el caso Roe versus Wade plantea nuevos retos para los empleadores y las aseguradoras de salud que cubren los servicios de aborto, especialmente en lo que respecta a si deben pagar los viajes a los estados donde el procedimiento sigue estando disponible, y cómo hacerlo.

Empresas como Starbucks Corp., Uber Technologies Inc. y Amazon.com Inc. han dicho que reembolsarán los viajes por servicios médicos. En el caso de Uber, el CEO Dinko Karadzic dijo que cubrirá los gastos de viaje para los servicios no disponibles en su Estado de origen.

"Reconocemos que la gente se siente involucrada en este tema, y que hay compañeros de equipo y atletas que no están de acuerdo con esta decisión", escribió la directora ejecutiva de equipo, Lauren Hobar, en un correo electrónico enviado a los empleados y víctimas.

Las controversiales cuestiones relativas a las prestaciones suponen un nuevo reto para muchas compañías que ya están luchando por sortear asuntos sociales y políticos conflictivos.

Las empresas que deciden cubrir el aborto y cual que el viaje necesario para conseguirlo tienen que equilibrar la presión de las empleadas que se movilizan para que sus empleadores adopten una postura, con el riesgo de ataques legales o el retroceso político en los estados que han prohibido el procedimiento.

"Después de los beneficios solo empujando a ser muy políticos, lo que está obligando a los empresarios a adoptar una postura", declaró Michael Turpin, vicepresidente ejecutivo de USI Holdings Corp., una agencia de seguros.

También hay dudas sobre cuánto pueden invertir las firmas, especialmente las más pequeñas, según los ejecutivos de recursos humanos. Los directores generales y los expertos en seguros.

El viernes, algunos ejecutivos se apresuraron a hacer declaraciones públicas sobre la decisión del Tribunal Supremo. El director general de Yelp Inc., Jeremy Stoppelman, que se ha manifestado a favor de los derechos reproductivos, dijo en un comunicado que los líderes empresariales debían pronunciar se contra la okada de prohibiciones del aborto que se espera que desresolva la decisión.

Jill Jones, presidenta de la agencia de abogados Ropes & Gray, envió una nota a los empleados en la que decía que el despacho realizaría reuniones en los próximos días para hablar de la decisión y ofrecer una visión general de la legislación federal y estatal sobre derechos reproductivos.

Los abogados del colectivo también están en contacto con su grupo pro-bono para trabajar en casos relacionados, según un correo electrónico recibido por The Wall Street Journal.

"Como mujer, tengo un profundo sentimiento de vulnerabilidad causado por la eliminación de un derecho de larga data de las mujeres, un derecho que afecta a sus cuerpos y su voluntad", escribió Jones. Ropes & Gray cuenta con unos 1.400 abo-

How can we determine the evolution of a topic over a time period?

Related Work

- Haewoon Kwak, Jisun An, Y.-Y. A., “A systematic media frame analysis of 1.5 million New York Times articles from 2000 to 2017”
- Matt J. Kusner, Y. S., “From word embeddings to document distances,”

Media Frame Classifier

Frame	Short description
Capacity and resources	Availability of physical, human or financial resources, and capacity of current systems
Crime and punishment	Effectiveness and implications of laws and enforcement
Cultural identity	Traditions, customs, or values of a social group in relation to a policy issue
Economic	Costs, benefits, or other financial implications
External regulation and reputation	International reputation or foreign policy of the U.S.
Fairness and equality	Balance or distribution of rights and responsibilities
Health and safety	Health care, sanitation, public safety
Legality, constitutionality and jurisprudence	Rights, freedoms, and authority of individuals, corporations, and government
Morality	Religious or ethical implications
Policy prescription and evaluation	Discussion of specific policies aimed at addressing problems
Political	Considerations related to politics and politicians, including lobbying, elections, and voters
Public opinion	Attitudes and opinions of the general public, including polling and demographics
Quality of life	Threats and opportunities for the individual's wealth, happiness, and well-being
Security and defense	Threats to welfare of the individual, community, or nation

Table 1: Overview of general media frames.

Rank	Keyword	Frequent media frames
1	New York City	Cultural identity (20.8%), Quality of life
2	Books and literature	Cultural identity (35.0%), Quality of life
3	Terrorism	Security and defense (30.2%), External regulation
4	US international relations	External regulation (46.2%), Security and defense
5	Music	Cultural identity (56.4%), Quality of life
6	Baseball	Cultural-identity (58.3%), Quality-of-life
7	Computers & Internet	Economic (38.1%), Cultural-identity
8	Reviews	Cultural-identity (57.8%), Quality-of-life
9	Politics and government	Political (45.7%), External-regulation
10	US politics and government	Political (55.3%), Economic

Table 2: The two most frequent frames in news articles for the top 10 META keywords

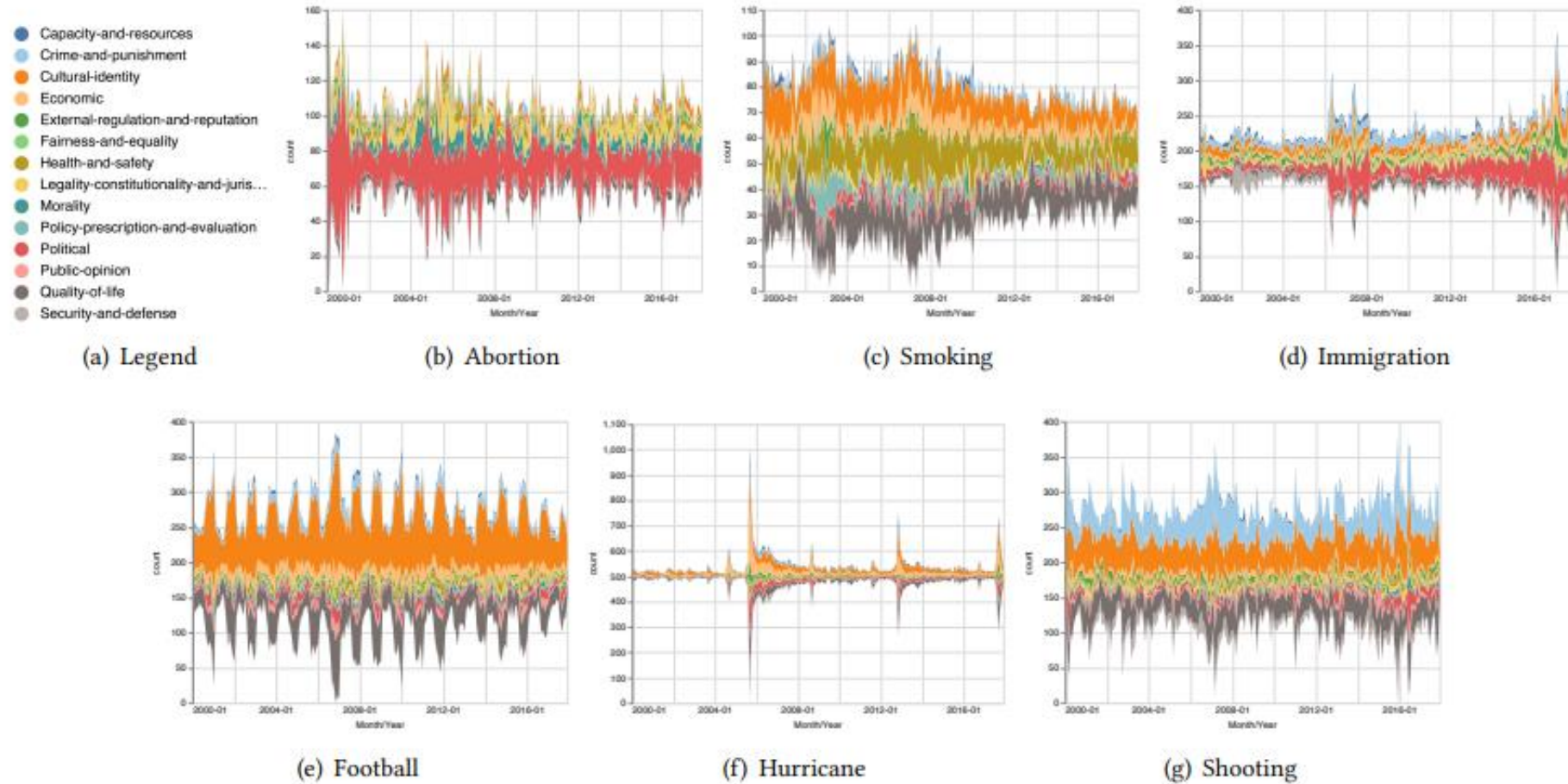
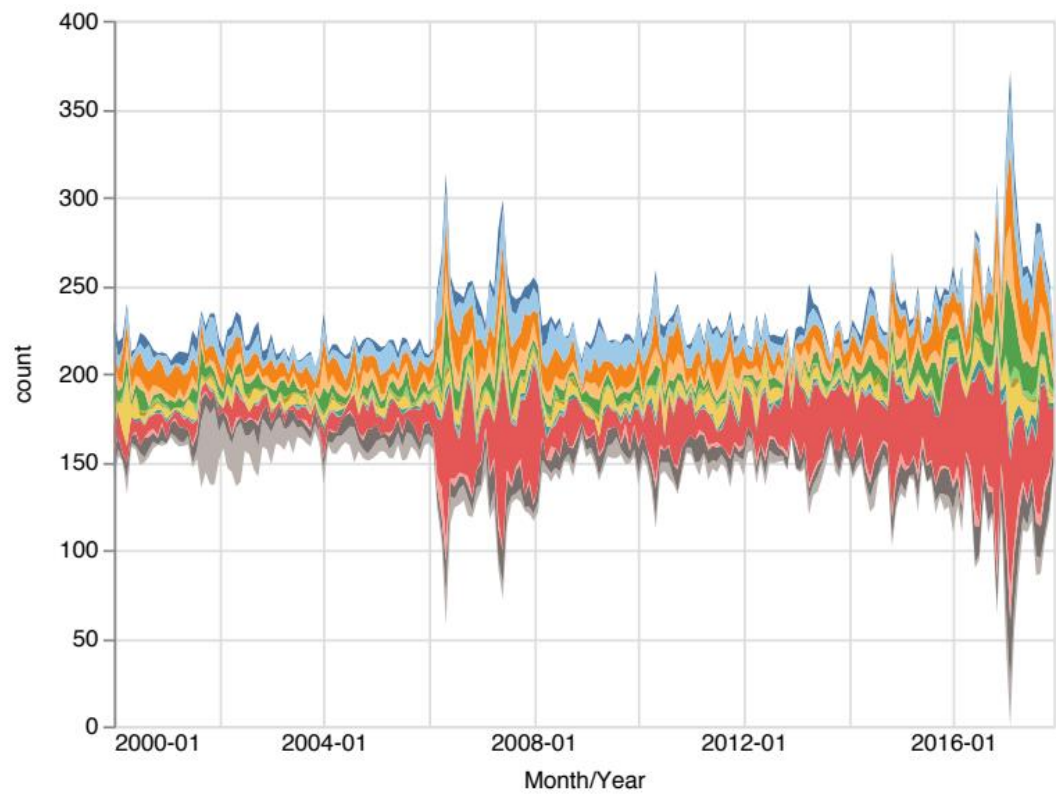
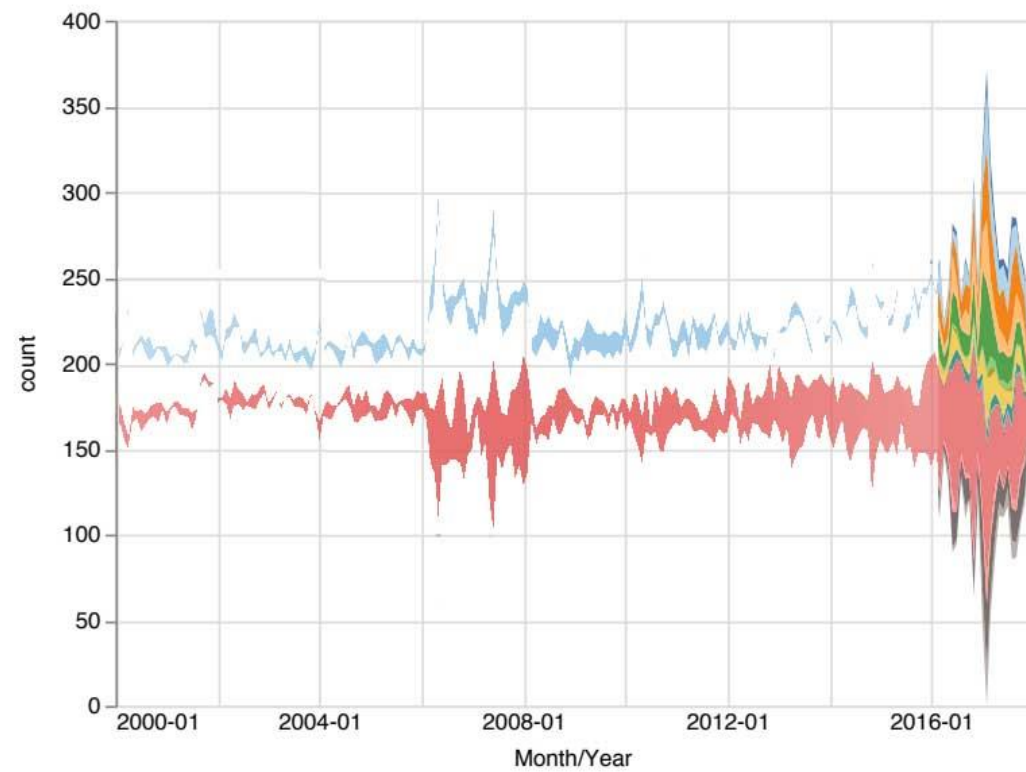


Figure 2: Frames by different issues



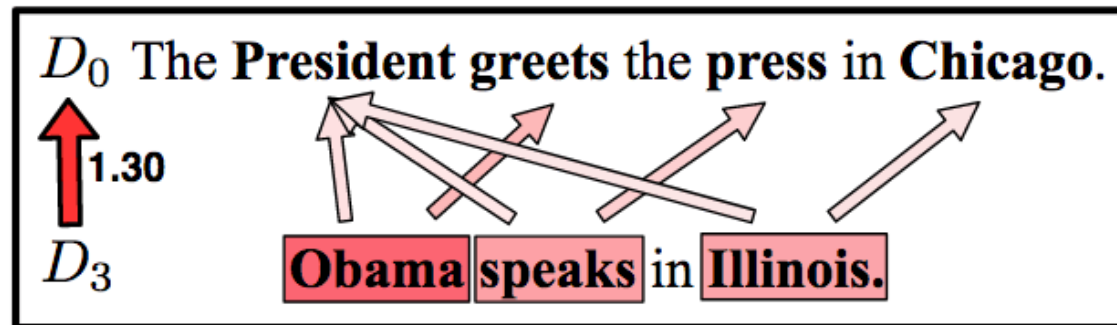
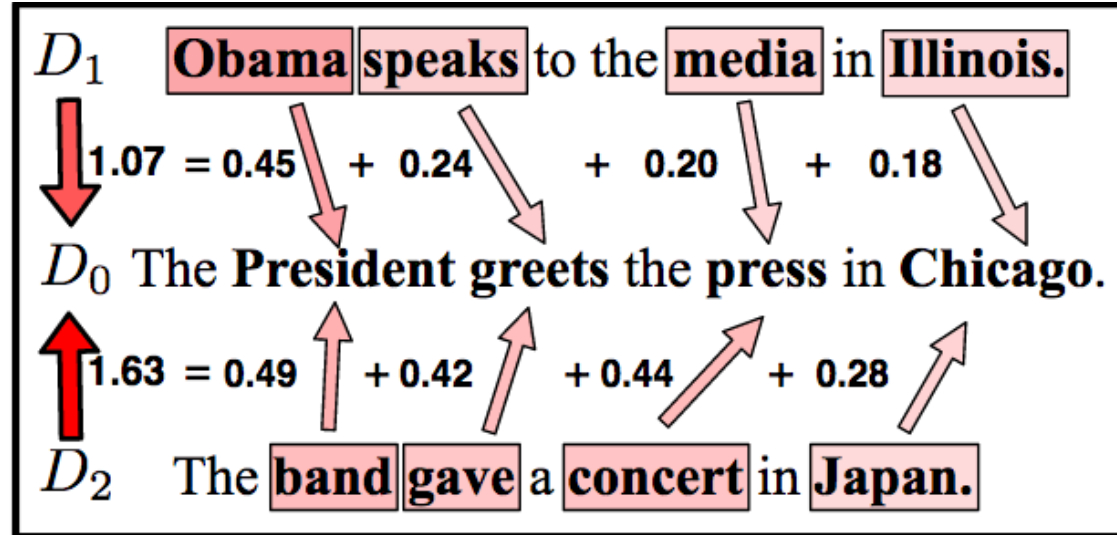
(d) Immigration



(d) Immigration

Document Distances

Word Mover's Distance



Hypothesis

The evolution of a topic (within a frame or between frames) will be determined by the words that provide the greatest distance between the documents in the frames

DATA COLLECTION

Bencinas / Ministro Marcel anticipa un respiro en el precio de las bencinas a partir de esta semana

Catalina Marconi 15 nov 2022 02:51 PM

El titular de Hacienda señaló que dicho panorama se esperaba para unas cuantas semanas más, sin embargo, “esto pasa cuando hay variaciones importantes del tipo de cambio. Nos tocó experimentarla en la dirección del alza, pero ahora ya empezamos a ver operando esto en la dirección de baja”.



Combustibles / Sigue el alza de las bencinas: precios subirán a partir de este jueves

Catalina Marconi 9 nov 2022 06:41 PM

La Empresa Nacional del Petróleo (Enap) señaló en su informe semanal de precios que, tanto la bencina de 93 octanos como la de 97, sufrirán un incremento de \$11,1 por litro a partir de este jueves.



Transporte / ¿Por qué sube el precio de la bencina?

Lucas García y David Nogales 8 nov 2022 05:03 PM

El precio del petróleo es en extremo sensible para Chile toda vez que importa más del 90% de lo que consume. Pero no solo es relevante el precio del crudo.



Combustibles / Bencinas no dan tregua: precios volverán a subir a partir de este jueves

Catalina Marconi 2 nov 2022 06:23 PM

La Empresa Nacional del Petróleo (Enap) señaló en su informe semanal de precios que, tanto la gasolina de 93 octanos como la de 97, sufrirán un incremento de \$11,1.



Inflación / Inflación continuará cediendo en octubre: economistas esperan que el IPC anual baje a cerca de 13%

Carlos Alonso 31 oct 2022 07:00 AM

Para el décimo mes del año, las perspectivas de los economistas fluctúan entre 0,9% y 1%. De concretarse esta previsión, los precios en doce meses se ubicarían entre 13,2% y 13,4%, anotando así su segunda baja consecutiva. Los expertos prevén, además, que los registros de dos dígitos se mantendrán incluso hasta



The idea is that if you select an issue and a certain period of time, you will see the main frames in which it is classified over this time span, and which are the terms that make this issue to be framed in one frame or the other, in order to determine the evolution of this issue.

Evolution of Topics and Issues in News in Spanish

Clemente Henríquez Muñoz